

УТВЕРЖДАЮ:

**Заместитель Министра природных
ресурсов и Экологии России**

М.К. Керимов

«25» апреля 2017 г.

АКТ

**о проведении комплексного учения по ликвидации разлива нефти
в ледовых условиях «Арктика – 2017»**

«18» апреля 2017г.

г. Москва

В целях реализации п.192 плана основных мероприятий по проведению в 2017 году в Российской Федерации Года экологии, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.06.2016 № 1082-р, и в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 14.11.2014 № 1189 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации», **27 марта 2017** года на акватории в районе морской ледостойкой стационарной платформы (далее – МЛСП) «Приразломная» и в районе береговой полосы п. Варандей силами и средствами ООО «Газпром нефть шельф», ООО АП «Газпром – Авиа», ООО «Варандейский терминал», СФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота», профессионального аварийно-спасательного формирования ООО «Экошельф – Балтика (далее – ПАСФ) и МЧС России проведено комплексное учение по ликвидации разлива нефти (далее – ЛРН) в ледовых условиях «Арктика-2017» (далее – КУ).

Тема учения:

Ликвидация разлива нефти в ледовых условиях в районе МЛСП «Приразломная» и защита прибрежной полосы п. Варандей от загрязнения нефтью и нефтепродуктов в результате столкновения танкера с судном обеспечения.

Учебные цели:

1. Совершенствование уровней подготовки и навыков участников КУ по ликвидации разлива нефти объемом 5000 м³ в районе МЛСП «Приразломная» и защите береговой полосы п. Варандей от нефтяного разлива в ледовых условиях;
2. Отработка оперативного взаимодействия между участниками КУ по ликвидации разлива нефти в районе МЛСП «Приразломная» и защите береговой полосы п. Варандей от нефтяного разлива в ледовых условиях в результате столкновения танкера с судном обеспечения;

3. Проверка готовности органов управления и профессиональных формирований участников КУ к ликвидации разлива нефти в районе МЛСП «Приразломная» и защите береговой полосы п. Варандей в ледовых условиях;
4. Оценка достаточности и эффективности средств и технических возможностей участников КУ для ликвидации разлива нефти объемом 5000 м³ в районе МЛСП «Приразломная» и защите береговой полосы п. Варандей в ледовых условиях.

Этапы проведения КУ:

1. Эпизод 1: Ликвидация разлива нефти объемом 5000 м³ в ледовых условиях в районе МЛСП «Приразломная»;

2. Эпизод 2: Организация мероприятий по защите береговой полосы п. Варандей в случае угрозы выхода нефтяного пятна.

1. Краткое описание действий участников КУ:

В ходе первого эпизода участниками КУ был отработан сценарий столкновения танкера «Михаил Ульянов» с судном обеспечения «Зодиак» (название условное) в районе МЛСП «Приразломная». В результате столкновения танкер получил пробоину в носовой части по левому борту. Произошла разгерметизация второго танка и истечение нефти на акваторию.

Для отработки оперативных действий по ликвидации ЧС(Н) на акватории Печорского моря в ледовых условиях участниками КУ выполнено:

- Оповещение об аварии согласно действующей схемы оповещения ООО «Газпром нефть шельф» и ООО «Варандейский терминал» в случае разлива нефти на море;
- Организация штаба руководства операцией на борту МЛСП «Приразломная»;
- Отработка схемы взаимодействия между персоналом ООО АП «Газпром – Авиа», ООО «Варандейский терминал», СФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота», профессионального аварийно-спасательного формирования ООО «Экошельф – Балтика» (далее – ПАСФ) и МЧС России;
- Отработка оперативной мобилизации и доставки дополнительного персонала ПАСФ в зону условной аварии;
- Отработка схемы взаимодействия между ООО «Газпром нефть шельф» и ООО «Варандейский терминал» по оказанию взаимопомощи в случае ликвидации разлива нефти;
- Ликвидация условного нефтяного разлива в ледовых условиях персоналом ПАСФ ООО «Экошельф – Балтика», экипажами судов ООО «Газпром нефть шельф» и ООО «Варандейский терминал» с применением специализированных морских комплектов оборудования ЛРН для борьбы с нефтяными разливами в условиях Арктики;
- Организация действий по передаче собранной нефтеводяной смеси с судов ООО «Газпром нефть шельф» и ООО «Варандейский терминал» на танкер-приемщик;

- В связи с переменной погодных условий в районе МЛСП «Приразломная», участниками дополнительно отработаны мероприятия по локализации нефтяного пятна на акватории при помощи построения бонового ордера длиной 400 метров.

В ходе второго эпизода участниками КУ отработан сценарий по защите береговой полосы п. Варандей от нефтяного загрязнения в результате отрыва и дрейфа нефтяного пятна в сторону п. Варандей в ледовых условиях.

Участниками КУ выполнено:

- Отработка схемы взаимодействия между персоналом ООО «Газпром нефть шельф» и ООО АП «Газпром – Авиа» по организации авиамониторинга зоны ЧС(Н);
- Оповещение о дрейфе нефтяного пятна и угрозе загрязнения прибрежной полосы п. Варандей согласно действующей схемы оповещения ООО «Газпром нефть шельф» с привлечением сил и средств ООО «Варандейский терминал»;
- Мобилизация и доставка сил и средств ЛРН ООО «Газпром нефть шельф», ООО «Варандейский терминал» и ПАСФ ООО «Экошельф – Балтика» на побережье п. Варандей в зону условного выхода нефтяного пятна;
- Доставка и подключение модулей вагон – городка для ЧС на побережье п. Варандей в зоне условного выхода нефтяного пятна;
- Организация взаимодействия и совместная отработка практических действий по защите береговой полосы п. Варандей от нефтяного загрязнения силами и средствами ООО «Газпром нефть шельф», ООО «Варандейский терминал» и ООО «Экошельф – Балтика» в ледовых условиях;
- Организация взаимодействия между федеральными органами исполнительной власти (МЧС России, Минтранс России, Росприроднадзор) по передаче сигнала о ЧС(Н), сборе сведений о привлекаемых силах и усилению группировки сил и средств, привлекаемых для целей ЛРН в случае увеличения масштабов ЧС(Н).

2. Анализ действий органов управления, сил и средств, задействованных в КУ:

По результатам КУ участники учений:

- Показали высокую квалификацию, опыт работы и практические навыки по локализации и ликвидации условного разлива нефти с предварительной оценкой в количестве 5000 м³ и защите прибрежной полосы п. Варандей в результате аварии танкера в районе МЛСП «Приразломная»;
- Успешно выполнили мероприятия по взаимодействию участвующих дежурно-диспетчерских служб, КЧС и ОПБ ООО «Газпром нефть шельф» и ООО «Варандейский терминал», штаба руководства и ПАСФ ООО

«Экошельф-Балтика», несущего аварийно-спасательную готовность на всех этапах учения;

- Проверили готовность органов управления и аварийно-спасательных формирований участников КУ к ликвидации разлива нефти в ледовых условиях в районе МЛСП «Приразломная» и защите береговой полосы п. Варандей;
- Подтвердили готовность, достаточность и эффективность сил и средств ЛРН для ликвидации условного разлива нефти с предварительной оценкой в количестве 5000 м³ и защите прибрежной полосы п. Варандей в результате аварии танкера в районе МЛСП «Приразломная» в ледовых условиях.
- Успешно организовали и применили различные виды радио и спутниковой связи для управления ликвидацией ЧС на всех этапах КУ.
- Практически отработано взаимодействие по Соглашению о сотрудничестве в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, обусловленных разливами нефти и нефтепродуктов в зонах ответственности морских объектов ОАО «Газпром» и ОАО «ЛУКОЙЛ» от 31.12.2013 №1310879.

3. Вывод:


Все поставленные цели и задачи КУ достигнуты. Состав сил и средств, предусмотренный Планами ЛРН ООО «Газпром нефть шельф» и ООО «Варандейский терминал», является достаточным и соответствует прогнозируемому разливу нефти в зоне ответственности МЛСП «Приразломная» и СМЛОП ООО «Варандейский терминал». По согласованному мнению наблюдателей, руководителей и участников учения, личный состав ООО «Газпром нефть шельф», ООО «Варандейский терминал», ПАСФ ООО «Экошельф – Балтика», СФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» и МЧС России обучен и готов к выполнению задач по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в ледовых условиях.

Общая оценка проведения КУ: **«хорошо»**.


**Заместитель руководителя
Федерального агентства морского и речного
транспорта**


_____ **А.И. Пошивай**

**Заместитель Министра
МЧС России**


_____ **О.В. Баженов**

**Руководитель
Федеральной службы по надзору
в сфере природопользования**


_____ **А.Г. Сидоров**

**Руководитель
ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»**


_____ **А.В. Хаустов**

**Заместитель генерального директора по
развитию шельфовых проектов
ПАО «Газпром нефть»**



А.Н. Патрушев

**Первый исполнительный
вице-президент ПАО «ЛУКОЙЛ»**



Р.У. Маганов

**Генеральный директор
ООО «Газпром нефть шельф»**




Г.П. Любин

**Генеральный директор
ООО «ЛУКОЙЛ – Транс»**



М.Н. Крыхивский

**Генеральный директор
ООО «Экошельф-Балтика»**



В.А. Стрижиков

